שוהם – שליחים, 16.04 – דבר המתכנן

פתח דבר:
מאז ומתמיד אהבתי את מקצה השליחים בניווט. הטעויות הקטנות של רצי הלג הראשון שעולות ביוקר, העיקשות של רצי הלג השני לשמור או לצמצם את הפער והצורך של רצי הלג השלישי לתת את כל כולם למען הקבוצה. בעיניי, תחרות השליחים היא התחרות המרתקת ביותר בענף שלנו והיא מאופיינת בהתפרצות אמוציות מטורפת שאין כמוה בכל תחרות אחרת. לכן, על אף שנאלצתי לוותר על התחרות בעצמי, קשה לי לדמיין כבוד גדול יותר מאשר למפות ולתכנן את ניווט השליחים של האיגוד לשנת 2016!.

על השטח:
פארק שוהם בו יתקיים הניווט הינו שטח מרובע קטן יחסית, הנתחם על ידי כביש 444 ממערב, כביש 6 ממזרח, שדה מעובד מדרום ושטח בור מצפון. השטח מורכב מ 4 כיפות מרכזיות ושיפוליהן. התבליט בשטח גס יחסית ומונה מדרון תלול מדרום, ו 2 ואדיות גדולים ממזרח ומערב, כשהשני מתון למדי. התבליט הגס לא משחק תפקיד משמעותי בבחירות ציר.

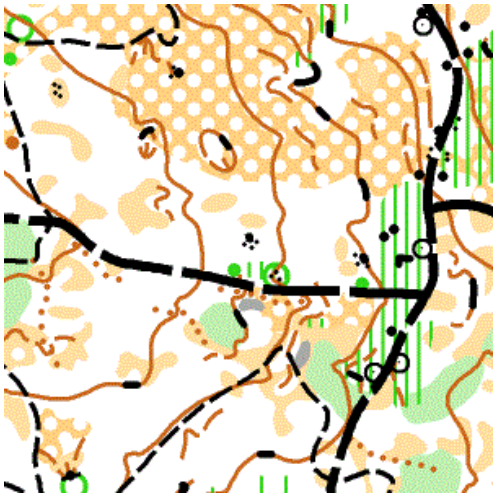
השטח מאופיין **בריכוז גדול יחסית של פרטי נוף סלעיים**: מצוקים, סלעים וגדרות אבנים, בעיקר בחלקו הדרומי. אזורים המרובים בפריטים אלה דורשים ריכוז גבוה והבנת ראשו של הממפה בגלל ריבוי הפרטים.

מבחינת צמחייה, השטח מגוון מאוד ונע בין מטעי זיתים (מרכז המפה), לשטח טרשי (צד מזרחי), לשטח חצי פתוח (מרבית השטח) וליער אורנים, פתוח ונוח לריצה (צד צפון מערבי).
מומלץ לנווט עם מכנסיים ארוכים ו/או מגיני שוקיים בגלל צמחיית קרקע קיצית ושיחים קוצניים.
אלו לא מפריעים לניווט אך יכאיבו ל"אמיצים" שבינינו. בחלקים הפתוחים של המפה יש ריכוז גדול של סירה קוצנית ונקודות של סברסים.

בשטח ישנה רשת שבילים ענפה, וניתן להסתמך עליה בקלות. בנוסף ישנו שביל אופניים צר (סינגל שוהם) המופיעים כסינגל במפה.



<u>על המפה:</u>



מפת שוהם מופתה בין דצמבר 2015 לינואר 2016. כולי תקווה כי תצליחו "להיכנס" לראשי כממפה ולהבין מה סימנתי ומדוע ולנווט באמצעות פריטים ברורים ובולטים בשטח.

מבחינת צמחייה, כפי שנאמר קודם, **השטח מגוון מאוד וההבדלים במפה בין אזורי הצמחייה השונים ממופים באמצעות הצבעים השונים** (כתום, צהוב, צהוב מנוקד בלבן, לבן מנוקד בכתום, לבן וירוק)
<u>נקודות בירוק כהה מסמנות לעתים עצים קטנים</u> ולעתים שיחי סברס שנמצאים בחלק הדרומי והטרשי של המפה.
<u>סימן העץ הבולט (עיגול ירוק) מסמן לעיתים עץ שונה משאר העצים</u> ולעתים עץ בודד או בולט באזור.

צבע עיקרי שתופס את העין הוא הצבע השחור, עבור פריטי הנוף הסלעיים והשבילים – אשר מהווים מוטיב מרכזי במפה ובשטח.
בחלקה הדרומי של המפה קיימת כמות גדולה של תלוליות, מדרגות סלע, סלעים, וגדרות אבנים אשר קריאתן המהירה תהווה חלק חשוב מיכולת הניווט הנדרשת להצלחה בתחרות.
<u>סימן תלולית עם נקודות שחורות מסביבו מתאר גל אבנים</u>.

ישנם מספר פריטי נוף תבליטיים עדינים (תלוליות, שקעים, ואדיות, כיפות) ובחלקם נעשה שימוש בניווט. פריטים אלו בולטים בשטח. המפה מופתה באמצעות לידר ונעשה שימוש רב בקו<u>רה שלעתים מסמן מתלול עפר בולט בשטח ולפעמים מסמן צורת תבליט הבולטת לעין כמו ואדיות קטנים, שלוחות קטנות וכד'.</u>

הפריטים מסומנים במפה בהתאם לסביבה בה הם נמצאים. סלע קטן אך בודד בשטח מופיע במפה, ואילו באזור מרובה בסלעים (אשר יופיע בנקודות שחורות שמעידות על הצפיפות) מופיעים רק הסלעים הבולטים לעין.
עץ חרוב ביער עצי אורן מופיע במפה, אך קבוצה של עצי חרוב מסומנת באמצעות סימן צמחייה (שטח חצי פתוח לדוגמה)

<u>על המסלולים:</u>
המסלולים בשוהם, כיאה לשליחים, עמוסים בפיצולים והטעיות שנועדו לגרום לכמה שיותר בלבול בקרב הרצים בדבוקות.
המסלולים קצרים ומהירים יחסית והדיוק בהגעה הסופית לתחנה קריטי.
דוגמה למסלול ניתן לראות בסוף הקובץ.

באזורים מסוימים השטח עשוי להיות מבלבל ולכן מומלץ מאוד לנווט מהמפה לשטח ולא להפך.
נסו להבין מתי אפשר ורצוי להגביר מהירות ומתי יש להאט ולשמור על ריכוז. הבחנה נכונה בין המקרים הללו תעניק לכם יתרון על מתחריכם.

	אורך מסלול	מספר תחנות	מיקום תחנת הקהל	זמן מנצח
ארוך	4.4 ק"מ	19	שני שליש מסלול	30 דקות
בינוני	3.1 ק"מ	13	שני שליש מסלול	30 דקות
קצר	2.6 ק"מ	11	חצי מסלול	30 דקות

<u>על בטיחות, דרך ארץ ועוד:</u>

- תחנת מים בתחנת הקהל. מומלץ לשתות על אף המבוכה – יהיה חם!
- באזורים רבים בשטח ישנו ריבוי סלעים וגדרות אבנים. ניתן להיפצע כתוצאה מדריכה לא נכונה או החלקה ונפילה – היזהרו ושמרו על עצמכם!
- המסלולים חוצים את הדרך הראשית וחניית המכוניות, להיזהר!
- בדרום מערב המפה קיים מטווח צלחות חרס. המטווח מסומן במפה בצורה בולטת והניווט לא מתקרב אליו.

<u>על התחרות:</u>

- הגעה לתחרות אך ורק דרך פארק התעשייה של שוהם ולפי השילוט (ראו מפה בדף התחרות)
- הכינוס נמצא במרכז המפה. יש צל ומספר שולחנות אך מומלץ להקים אוהלי מועדונים ולהביא שולחנות פלסטיק.
- הנחיות מפורטות לגבי אופן התנהלות השליחים מופיעות בקובץ נפרד בדף התחרות.

כולי תקווה כי המפה, המסלולים והתחרות יסבו לכם הנאה רבה, וכי תסיימו עם חיוך על הפנים – זו המטרה הבסיסית והחשובה ביותר מבחינתי!
בהצלחה לכולם,
איתי מנור

